

Số : 211/TCKT

V/v: Giải trình kết quả kinh doanh  
BCTC Tổng hợp và Hợp nhất  
soát xét 6 tháng năm 2023.

TP Hồ Chí Minh, ngày 24 tháng 8 năm 2023

**Kính gửi :**

- Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội

Thực hiện Điều 11 Thông tư 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 về việc hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán, Công ty cổ phần vận tải và thuê tàu biển Việt Nam (Mã chứng khoán: VST) xin giải trình kết quả kinh doanh Tổng hợp và Hợp nhất sau soát xét 6 tháng năm 2023 của Công ty so với cùng kỳ năm trước như sau:

**1. Kết quả kinh doanh 6 tháng đầu năm 2023:**

*DVT: triệu đồng*

CHỈ TIÊU	Năm nay	Năm trước	So sánh (tăng + / giảm -)	
			Giá trị	%
<b>Tổng doanh thu Hợp nhất</b>	<b>797.511</b>	<b>422.448</b>	<b>375.063</b>	<b>89%</b>
<i>Trong đó, số liệu Tổng hợp</i>	<i>682.478</i>	<i>316.790</i>	<i>365.688</i>	<i>115%</i>
<b>Lợi nhuận sau thuế TNDN Hợp nhất</b>	<b>516.988</b>	<b>-275</b>	<b>517.263</b>	
<i>Trong đó, số liệu Tổng hợp</i>	<i>521.572</i>	<i>3.457</i>	<i>518.115</i>	

Báo cáo tài chính soát xét 6 tháng năm 2023 đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Hãng Kiểm toán AASC, theo đó kết quả kinh doanh 6 tháng năm 2023 lãi gần 517 tỷ đồng, tăng lãi hơn 517 tỷ so với cùng kỳ năm 2022, vì những nguyên nhân sau:

- Lợi nhuận khác tăng gần 525 tỷ đồng chủ yếu do Công ty được giảm trừ nghĩa vụ trả nợ đối với khoản vay tại Ngân hàng TMCP Á Châu (ACB) chuyển giao cho Công ty TNHH Mua Bán nợ Việt Nam (DATC) và miễn giảm trả lãi vay cho Ngân hàng TMCP Việt Nam Thịnh Vượng, Ngân hàng TMCP Xuất Nhập Khẩu Việt Nam.

- Thị trường vận tải biển suy giảm từ cuối năm 2022 và Công ty có 1 tàu lên đà sửa chữa nên doanh thu khai thác đội tàu trong 6 tháng đầu năm nay giảm gần 209 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước, dẫn đến lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh giảm 8 tỷ đồng so với cùng kỳ năm 2022.

**2. Giải trình ý kiến kiểm toán**

(1) *Kiểm toán lo ngại khả năng hoạt động liên tục, do bởi chỉ tiêu lũy kế lợi nhuận kế toán âm và nợ ngắn hạn vượt tài sản ngắn hạn:* Đây là đặc điểm chung của các doanh nghiệp vận tải biển trong thời gian tái cơ cấu. Hiện tại, Công ty vẫn duy trì hoạt động SXKD ổn định nhờ dòng tiền thuận từ hoạt động kinh doanh trong kỳ dương 82 tỷ đồng.

(2) Khoản phạt 29,306 tỷ đồng từ Ngân hàng TMCP Bảo Việt chưa được Công ty ghi nhận năm 2022: Đây là khoản phí phạt phát sinh sau khi ngân hàng bán và chuyển giao khoản nợ cho DATC, theo đó Công ty không có nghĩa vụ trả khoản phạt này cho DATC theo thỏa thuận hai bên đã ký kết.

**Các giải pháp khắc phục ý kiến kiểm toán:**

1- Công ty tranh thủ tận dụng cơ hội thị trường để ký hợp đồng cho thuê tàu và thuyền viên theo hướng có lợi, đồng thời tăng cường kiểm soát chi phí để cải thiện kết quả kinh doanh.

2- Tập trung thực hiện Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông năm 2023 của Công ty, trong đó có việc triển khai nhóm giải pháp giảm lỗ và duy trì hoạt động SXKD nói chung cũng như đội tàu Vitranschart nói riêng, bao gồm các giải pháp về kinh doanh - thị trường, về quản trị tài chính, tái cơ cấu tài chính, tăng doanh thu, giảm chi phí, tăng cường quản lý kỹ thuật đội tàu,...

3- Tiếp tục thực hiện cam kết với Công ty TNHH Mua bán nợ Việt Nam (DATC) để xử lý tài chính đối với khoản nợ vay Ngân hàng TMCP Bảo Việt chuyển sang, dự kiến sẽ được DATC miễn giảm nghĩa vụ trả nợ hàng trăm tỷ đồng. Tiếp tục đàm phán với Ngân hàng Phát triển Việt Nam để tìm phương án tái cơ cấu tối ưu khoản nợ tại ngân hàng này nhằm giảm chi phí lãi vay và xóa lãi phạt.

Trên đây là ý kiến giải trình của VST kính trình Ủy Ban Chứng Khoán Nhà Nước và Sở Giao Dịch Chứng Khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào.

**Nơi nhận :**

- Như trên
- HĐQT, BKS (báo cáo)
- Tký Cty
- Lưu VT, TCKT



**Trần Hữu Lương**