

Số : AT4 /TCKT
V/v: Giải trình kết quả kinh doanh
BCTC Tổng hợp và Hợp nhất
soát xét 6 tháng năm 2025.

TP Hồ Chí Minh, ngày 11 tháng 8 năm 2025

Kính gửi :

- Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội

Thực hiện Điều 11 Thông tư 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 về việc hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán, Công ty cổ phần vận tải và thuê tàu biển Việt Nam (Mã chứng khoán: VST) xin giải trình các nội dung tại Báo cáo Tài chính (BCTC) đã được soát xét 6 tháng năm 2025 của Công ty so với cùng kỳ năm trước như sau:

1. Lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp 6 tháng năm 2025 thay đổi từ 10% trở lên so với báo cáo cùng kỳ năm trước:

ĐVT: triệu đồng

CHỈ TIÊU	Năm nay	Năm trước	So sánh (tăng + / giảm -)	
			Giá trị	%
Tổng doanh thu Hợp nhất	300.327	429.788	-129.461	-30%
<i>Trong đó, số liệu Tổng hợp</i>	<i>149.894</i>	<i>293.419</i>	<i>-143.525</i>	<i>-49%</i>
Lợi nhuận sau thuế TNDN Hợp nhất	49.906	181.564	-131.658	-73%
<i>Trong đó, số liệu Tổng hợp</i>	<i>59.199</i>	<i>177.217</i>	<i>-118.018</i>	<i>-67%</i>

Báo cáo tài chính soát xét 6 tháng năm 2025 đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Hãng Kiểm toán AASC, theo đó kết quả kinh doanh 6 tháng năm 2025 lãi gần 50 tỷ đồng, giảm lãi gần 132 tỷ so với cùng kỳ năm 2024 chủ yếu do:

- Lợi nhuận khác giảm 138 tỷ đồng, do khoản thu từ xử lý tài chính giảm gần 136 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước. Nguyên nhân vì trong kỳ, VST được Công ty TNHH Mua bán nợ Việt Nam giảm trừ nghĩa vụ nợ còn lại sau khi hoàn thành lịch trả nợ theo cam kết liên quan khoản nợ chuyển giao từ Ngân hàng TMCP Hàng hải Việt Nam (MSB), với số tiền được giảm trừ và xóa nợ là 54,4 tỷ đồng, trong khi năm 2024 Công ty được xóa nợ lãi tính trên nợ lãi chậm trả phát sinh cho các dự án tàu đóng mới vay vốn tại Ngân hàng Phát triển Việt Nam hơn 190 tỷ đồng.

- Thị trường vận tải biển tăng nhẹ từ đầu năm 2025 cùng với việc áp dụng các giải pháp tiết giảm chi phí góp phần giảm giá vốn hàng bán và nâng cao hiệu quả dẫn đến lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh tăng hơn 6 tỷ đồng so với cùng kỳ năm 2024.

2. Giải trình ý kiến kiểm toán

(1) *Kiểm toán lo ngại khả năng hoạt động liên tục, do bởi chỉ tiêu lũy kế lợi nhuận kế toán âm và nợ ngắn hạn vượt tài sản ngắn hạn:* Đây là đặc điểm chung của các doanh

nghiệp vận tải biển trong thời gian tái cơ cấu. Công ty đang phấn đấu giảm lỗ tối đa và tìm kiếm cơ hội tái cơ cấu tài chính để bù đắp phần lỗ, đưa lợi nhuận của Công ty về mức cân bằng. Hiện tại, bên cạnh việc thực hiện các giải pháp về kinh doanh - thị trường để gia tăng lợi nhuận, Công ty cũng đã đạt thỏa thuận tái cơ cấu tài chính với các ngân hàng còn lại và dự kiến tiếp tục được ngân hàng miễn giảm nghĩa vụ trả nợ trong 6 tháng cuối năm 2025. Từ thực tế nêu trên, Công ty có đủ cơ sở giả định hoạt động liên tục trong thời gian tới.

(2) Khoản phạt 29,306 tỷ đồng từ Ngân hàng TMCP Bảo Việt chưa được Công ty ghi nhận năm 2022: Đây là khoản phí phạt phát sinh sau khi ngân hàng bán và chuyển giao khoản nợ cho DATC, theo đó Công ty không có nghĩa vụ trả khoản phạt này cho DATC theo thỏa thuận hai bên đã ký kết.

Các giải pháp khắc phục ý kiến kiểm toán:

1- Công ty tranh thủ tận dụng cơ hội thị trường để ký hợp đồng cho thuê tàu và thuyền viên theo hướng có lợi, đồng thời tăng cường kiểm soát chi phí để cải thiện kết quả kinh doanh.

2- Tập trung thực hiện Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông năm 2025 của Công ty, trong đó có việc triển khai nhóm giải pháp giảm lỗ và duy trì hoạt động SXKD nói chung cũng như đội tàu Vitranschart nói riêng, bao gồm các giải pháp về kinh doanh - thị trường, về quản trị tài chính, tái cơ cấu tài chính, tăng doanh thu, giảm chi phí, tăng cường quản lý kỹ thuật đội tàu,...

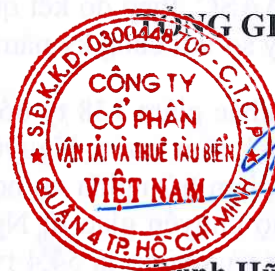
3- Tiếp tục thực hiện cam kết với Công ty TNHH Mua bán nợ Việt Nam (DATC) để xử lý tài chính đối với khoản nợ vay Ngân hàng TMCP Bảo Việt và Ngân hàng TNHH Indovina – Chi nhánh Chợ lớn chuyển giao, dự kiến sẽ được DATC miễn giảm nghĩa vụ trả nợ hàng trăm tỷ đồng. Tiếp tục làm việc với Ngân hàng Phát triển Việt Nam để thực hiện tái cơ cấu khoản nợ tại ngân hàng này.

Trên đây là ý kiến giải trình của VST kính trình Ủy Ban Chứng Khoán Nhà Nước và Sở Giao Dịch Chứng Khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào.

Nơi nhận:

- Như trên
- HĐQT, BKS (báo cáo)
- Tỷ lệ Cty
- Lưu VT, TCKT



Trịnh Hữu Lương