

Số : 215 /TCKT
V/v: Giải trình kết quả kinh doanh
BCTC Tổng hợp và Hợp nhất
soát xét 6 tháng năm 2026.

TP Hồ Chí Minh, ngày 18 tháng 8 năm 2026

Kính gửi :

- Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội

Thực hiện Điều 11 Văn bản hợp nhất số 10/VBHN-BTC ngày 20/4/2026 về việc hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán, Công ty cổ phần vận tải và thuê tàu biển Việt Nam (Mã chứng khoán: VST) xin giải trình các nội dung tại Báo cáo Tài chính (BCTC) đã được soát xét 6 tháng năm 2026 của Công ty so với cùng kỳ năm trước như sau:

1. Lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp 6 tháng năm 2026 thay đổi từ 10% trở lên so với báo cáo cùng kỳ năm trước:

ĐVT: triệu đồng

CHỈ TIÊU	Năm nay	Năm trước	So sánh (tăng + / giảm -)	
			Giá trị	%
Tổng doanh thu Hợp nhất	364.321	300.327	63.994	21%
<i>Trong đó, BCTC Tổng hợp</i>	<i>149.285</i>	<i>149.894</i>	<i>-609</i>	<i>-0,4%</i>
Lợi nhuận sau thuế TNDN Hợp nhất	68.313	49.906	18.407	37%
<i>Trong đó, BCTC Tổng hợp</i>	<i>66.649</i>	<i>59.199</i>	<i>7.450</i>	<i>13%</i>

Báo cáo tài chính soát xét 6 tháng năm 2026 đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Hãng Kiểm toán AASC, theo đó kết quả kinh doanh hợp nhất có lãi hơn 68 tỷ đồng, tăng 18,4 tỷ đồng so với cùng kỳ năm 2025 chủ yếu do:

- Thị trường vận tải biển phân khúc nhóm tàu Handysize tiếp tục duy trì đà tăng trưởng từ đầu năm 2026 cùng với việc đưa tàu HD Glory vào hoạt động từ tháng 6/2026, đồng thời tích cực áp dụng các giải pháp tiết kiệm chi phí góp phần giảm giá vốn hàng bán và nâng cao hiệu quả, dẫn đến lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh tăng hơn 26,5 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước.

- Bên cạnh kết quả SXKD tăng cao, trong kỳ còn có lợi nhuận khác tăng nhờ bán thành công tàu VTC Glory vào tháng 01/2026, nhưng do chi phí thuế TNDN tăng hơn 17 tỷ đồng, nên tổng lợi nhuận sau thuế tăng 18,4 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước.

2. Giải trình ý kiến kiểm toán

(1) Kiểm toán lo ngại khả năng hoạt động liên tục, do bởi chỉ tiêu lũy kế lợi nhuận kế toán âm và nợ ngắn hạn vượt tài sản ngắn hạn: Hiện tại, bên cạnh việc thực hiện các giải pháp về kinh doanh - thị trường để gia tăng lợi nhuận, Công ty cũng đã đạt thỏa thuận tái cơ

cầu tài chính với Ngân hàng Phát triển Việt Nam, dự kiến tiếp tục được ngân hàng miễn giảm nghĩa vụ trả nợ trong 6 tháng cuối năm 2026. Từ thực tế nêu trên, Công ty có đủ cơ sở giả định hoạt động liên tục trong thời gian tới.

(2) Khoản trích trước chi phí sửa chữa lớn tàu VTC Ocean với tổng giá trị 15,873 tỷ VND trên chỉ tiêu "Chi phí phải trả ngắn hạn": Công ty căn cứ vào dự báo tình hình vận tải biển năm 2026 sẽ gặp nhiều khó khăn do bối cảnh địa chính trị bất ổn, chiến sự Trung Đông ngày càng leo thang,... cùng với Báo cáo tình trạng kỹ thuật đội tàu, theo đó năm 2026 tàu VTC Ocean sẽ lên đà sửa chữa định kỳ trong một tháng, việc này ảnh hưởng đến kết quả sản xuất kinh doanh của Công ty. Trên cơ sở ước tính kế toán, Công ty thực hiện trích trước chi phí sửa chữa định kỳ tàu VTC Ocean theo đúng quy định.

Các giải pháp khắc phục ý kiến kiểm toán:

1- Công ty tranh thủ tận dụng cơ hội thị trường để ký hợp đồng cho thuê tàu và thuyền viên theo hướng có lợi, đồng thời tăng cường kiểm soát chi phí để cải thiện kết quả kinh doanh.

2- Tập trung thực hiện Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông năm 2026, trong đó có việc đầu tư thêm 01 tàu Handysize tại Công ty con – Công ty TNHH Quản lý tàu biển Hải Đăng đưa vào khai thác trong Quý 3/2026 và xúc tiến hợp tác đầu tư Dự án Cao ốc Văn phòng Vitranschart tại 428 Nguyễn Tất Thành.

3- Tiếp tục làm việc với Ngân hàng Phát triển Việt Nam để xử lý khoản nợ tại ngân hàng này nhằm giảm chi phí lãi vay.

Trên đây là ý kiến giải trình của VST kính trình Ủy Ban Chứng Khoán Nhà Nước và Sở Giao Dịch Chứng Khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào.

Nơi nhận:

- Như trên
- HĐQT, BKS (báo cáo)
- Tký Cty
- Lưu VT, TCKT



Trịnh Hữu Lương